



Schulpen 4 · NL-8531 HR Lemmer  
 Tel. : 0514 - 56 36 55  
 Fax : 0514 - 56 36 81  
 E-mail : eerdmans@euronet.nl  
 Website : www.eerdmans.nl  
 Bank : ABN · AMRO 58.10.34.333  
 Postbank : 43.43.406  
 W.A.B. : reg.A 1048191  
 K.v.K. : Leeuwarden 01080524

Duitsland  
 Tel. : 04343 - 49 99 91  
 Fax : 04343 - 49 99 92  
 E-mail : eerdmans@euronet.nl  
 Website : www.eerdmans.de  
 Bank : Oldenburgischen Landesbank AG  
 Bankleitzahl : 28.52.00.09  
 Kontonummer : 7149983402

### ANTRAG ZUR BOOTVERSICHERUNG

(Der Antragsteller ist für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben verantwortlich. Striche oder sonstige Zeichen oder Nichtbeantwortung gelten als Verneinung).

#### VERSICHERUNGSNEHMER

Vor- und Zuname ..... Nationalität ..... Geburtsdatum .....  
 Straße ..... Plz/Ort .....  
 Beruf ..... Tel.Nr. Privat ..... ab ..... h.  
 Faxnummer ..... Tel.Nr. Firma ..... ab ..... h.  
 Eignergemeinschaft  ja  nein ..... Email .....  
 Name 1 ..... Name 2 .....

#### ANGABEN ZUM BOOT

Motorboot  Kajütsegelyacht  Kajütspeedboot\*  Offenes Speedboot\*  Katamaran  Jolle  .....  
 \* (Siehe 'Definitionen' der Allg. Bedingungen)  
 Marke ..... Typ ..... Bau Nr. .... CE Nr. .... HIN Code .....  
 Name ..... Bj. .... L ..... x Br ..... x Tg ..... Zulassungsnr. Speedboot .....  
 Bauart (Material):  Stahl  Holz  Aluminium  Polyester  Gummi  Andere .....  
 Werftbau  ja  nein - Eigenbau  ja  nein - Anbau/Umbau  ja  nein

**MOTOR**  ja  nein -  Innenborder  Außenborder  Wellenantrieb  Z-Antrieb  Saildrive  
 Marke ..... Baujahr ..... Orig. Schiffsmotor  ja  nein  Benzin  Diesel  Elektrisch  
 Motornummer 1. .... / 2. .... PS/KW.....  
 Feuerlöscher (2 Kg) Pflicht. An Bord  ja  nein.  
 Für Boote mit einem Innenborder-Benzinmotor ist eine funkenfreie Absauganlage Pflicht. Vorhanden  ja  nein.  
 Für Boote mit 2 Innenborder ab 2x250 PS ist eine automatische Feuerlöschanlage im Motorraum Pflicht.  
 Vorhanden  ja  nein. Falls nein, bitte im Zusammenhang mit der Akzeptation, mitteilen, ob Sie vorhaben, diese Anlage zu installieren und wann!.....  
 Schäden, die verursacht werden durch Brand im Motorraum, ohne das diese verlangte automatische Feuerlöschanlage installiert und betriebsfähig ist, sind von der Deckung ausgeschlossen.

**BEIBOOT** Haftpflicht und Kaskodeckung  ja  nein.  
 Marke ..... L ..... B ..... Material ..... Baujahr .....

**MOTOR BEIBOOT ODER RESERVEMOTOR**  ja  nein  
 Marke ..... PS/KW ..... Baujahr ..... Motornummer.....

**BOOTSTRAILER** Kaskodeckung  ja  nein. Marke ..... Baujahr .....  
 Chassisnummer .....

#### DECKUNG (siehe Angebot)

Haftpflicht und Kasko  inkl. Trailer  Anbau / Umbau  
 nur Haftpflicht / Brand / Diebstahl  inkl. Beiboot  inkl. Liegeplatz Mittelmeer  
 nur Haftpflicht  inkl. Motor Beiboot / Reservemotor  
 inkl. Vercharterung (siehe zusätzliches Antragsformular)  
 Rechtsschutzversicherung  ja  nein (nur für Liegeplatz Holland, siehe separates Antragsformular)

**VERSICHERUNGSSUMMEN** Boot inkl. Motor € .....  
 (siehe Angebot) Beiboot inkl. Außenborder € .....  
 Inventar € .....  
 Haftpflicht € .....  
 Trailer € .....  
 Reservemotor € .....  
**Selbstbeteiligung** € ..... (laut Angebot)

Anfangsdatum Bootversicherung .....  
 Anfangsdatum Rechtsschutzversicherung (nur für Liegeplatz Holland) .....  
 Liegeplatz (vollständig ausfüllen) .....  
 ..... Steg. .... Boxnummer ..... Bewachter Yachthafen  ja  nein  
 abgeschlossenes Gelände  ja  nein

\* **Für Diebstahlsicherungen: Lesen Sie die Definitionen der allgemeinen Bedingungen - Mangelnde Sorgfalt - Keine Diebstahl-Deckung bei Abstellen der Yacht entlang oder auf einer öffentlichen Straße.**

**ZUSTAND DES BOOTES**

Ist das Boot gepflegt  ja  nein Wenn nein - Erläuterung .....  
Ist Gas an Bord  ja  nein Wo befindet sich die Gasflasche.....  
Ist dieser Raum belüftet  ja  nein Material der Leitungen  Kupfer  Schlauch  andere .....  
Gaszertifikat  ja  nein Datum .....

**WEITERE FRAGEN (müssen unbedingt ausgefüllt werden im Zusammenhang mit der Akzeptation dieser Versicherung)!**

Ist der Versicherungsnehmer im Besitz eines Bootsführerscheins  ja  nein  
Haben Sie in den letzten 6 Jahren Schäden gemeldet?  ja  nein  
Angaben über Art und Höhe .....  
Bei welcher Versicherungsgesellschaft hatten Sie zuletzt eine Bootversicherung? .....  
Hat eine Versicherungsgesellschaft je eine Versicherung des Versicherungsnehmers gekündigt, verweigert oder unter speziellen Bedingungen abgeschlossen?  ja  nein. Erläuterung .....

**WERT UND ALLGEMEINER ZUSTAND DES BOOTES**

Falls erforderlich wird zur Feststellung des korrekten Wertes und/oder allgemeinen Zustandes des Bootes eine Schiffsinspektion stattfinden (Die Kosten dieses Gutachtens gehen auf unser Konto).  
Der Sachverständige wird dazu mit dem Antragsteller Kontakt aufnehmen.  
Der von dem Sachverständigen in Rücksprache mit dem Eigentümer festgestellte Wert soll als versicherter Betrag gelten. Die Prämie wird an diesen Wert angeglichen. Wollen Sie bei dieser Inspektion anwesend sein (Mo. bis Fr. 15.00 Uhr)  
 ja  nein  
Wenn nein, Schlüssel vom Boot bei ..... Telefon ...../.....

**INTERNATIONALE REGATTEN**

Falls internationale Regatten gefahren werden bitten wir Sie in Zusammenhang mit der Akzeptation und abweichenden Bedingungen diese untenstehend auszufüllen.  
.....  
.....  
.....  
.....

**INVENTAR**

Ist gratis mitversichert bis zu 20% der Versicherungssumme des Bootes, bis maximal € 35.000,-. Dies gilt nicht für offene Boote. Für Charterschiffe gilt 10% der Versicherungssumme.

**Lastschriftermächtigung:** Bitte buchen Sie die Prämie(n) von meinem Konto ab:  
Konto Nr. .... Bank ..... BLZ. ....

Der Antragsteller erklärt, dass sich die zu versichernden Sachen in gutem Zustand befinden und dass die gegebenen Antworten richtig und vollständig sind. Umstände, die für die Versicherungsgesellschaft von Bedeutung sein können, - wie z.B. Kündigung einer Versicherung vom Versicherer, oder eine strafrechtliche Verurteilung wegen eines Vermögens - oder Gewaltverbrechens während der letzten acht Jahre - wurden nicht verschwiegen oder falsch dargestellt.

Ort und Datum

Unterschrift des Versicherungsnehmers

.....

.....

Die Versicherungsgesellschaft behält sich das Recht vor, das Boot inspizieren zu lassen. Die definitive Akzeptation bleibt der Versicherungsgesellschaft vorbehalten. Die beim Beantragen einer Versicherung angegebenen Personalien und die eventuell weiter vorzulegenden Personalien können in die durch die Gesellschaft geführte Klientenregistratur aufgenommen werden. Für diese Personenregistrierung gilt ein Datenschutzrecht. Die Anmeldung dieser Registrierung ist am 10 Juni 1990 bei der "Registrierungskammer" erfolgt. Eine Abschrift des Anmeldeformulars liegt bei der Versicherungsgesellschaft für jedermann zur Einsicht vor.